

MGV145 Menü V 4.6

MENÜ -1 : Positions-Korrektur.

Das Display zeigt die aktuelle Position.

Diese Position kann nun durch Drehen des Knopfes fein justiert werden.

Die Werte werden im EEPROM gespeichert, nachdem Programmier-Schalter oder Steckbrücke in AUS-Stellung gesetzt wird.

Die folgenden Positionen werde geprüft und ggf. höhergestellt, um zu vermeiden, dass sie niedriger positioniert sind, als die gerade eingestellte.

Dafür ist es wichtig zu wissen, dass die Korrektur von der niedrigsten Position an aufwärts erfolgt.

MENÜ -2 : Einstellung der max. verwendeten Positionen.

Das Display zeigt die max. Anzahl der Positionen, die im EEPROM gespeichert sind.

Durch Drehen des Knopfes kann der richtige Wert eingestellt werden.

Max. sind 48 Positionern möglich.

Die Werte werden im EEPROM gespeichert, nachdem Programmier-Schalter oder Steckbrücke in AUS-Stellung gesetzt wird.

MENÜ -3 : Typ der Steuerung.

Das Display zeigt den Typ, der im EEPROM gespeichert sind.

Nach Änderungen wird der neue Wert im EEPROM gespeichert.

Optionale Einstellungen:

Wert	Beschreibung
0	Die Steuerung ist für Drehscheiben ohne die Option "Kürzester Weg" eingestellt. Das Brücken-Gleis erhält in der oberen Hälfte der Positionen umgekehrte Spannung. Ohne Option "Kürzester Weg" bedeutet, dass eine Drehung von der höchsten zur niedrigsten Position - oder umgekehrt - nicht über die 0-Position erfolgt.
1	Wie bei 0 , aber die Spannung des Brücken-Gleises wird nicht umgekehrt. Dies ist die Einstellung für 3-Leiter-Gleise.
2	Die Steuerung ist für Drehscheiben mit der Option "Kürzester Weg" eingestellt. Das Brücken-Gleis erhält in der oberen Hälfte der Positionen umgekehrte Spannung. Mit Option "Kürzester Weg" bedeutet, dass eine Drehung von der höchsten zur niedrigsten Position - oder umgekehrt - auch über die 0-Position erfolgt.
3	Wie bei 2 , aber die Spannung des Brücken-Gleises wird nicht umgekehrt. Dies ist die Einstellung für 3-Leiter-Gleise. Diese Einstellung ist für Schiebebühnen nicht geeignet.
4	Version 3.7+, für 2-Leiter-Drehscheiben ohne Begrenzung des "kurzen Wegs". Dies ist spezielle für Drehscheiben mit Schleifringen (ohne Drähte).
5	Wie bei 4 , aber für 3-Leiter-Drehscheiben ohne Polaritäts-Wechsel auf der Brücke.
6	Schiebebühnen. Die Spannung des Brücken-Gleises wird nicht umgekehrt. Endschalter auf der Seite der hohen Position wird benötigt. Steckverbinder ICSP1 wird für den Anschluss dieser Schalter verwendet.

MGV145 Menü V 4.6

MENÜ -4 : minimale Motor-Geschwindigkeit.

Das Display zeigt eine Zahl, die im Programm mit 256 μ Sek. multipliziert wird.

Das ist der Intervall der aufeinander folgenden Schritte des Motors.

Je höher die Zahl, desto langsamer läuft der Motor.

Höchste Einstellung ist 99, min. ist gleich der maximalen Geschwindigkeit.

Durch Drehen des Knopfes kann der richtige Wert eingestellt werden.

Der Wert wird im EEPROM gespeichert.

Einstellungen im Menü 6 beeinflussen die Anstiegs- und Abfallzeit der Geschwindigkeit.

MENÜ -5 : maximale Motor-Geschwindigkeit.

Das Display zeigt eine Zahl, die im Programm mit 256 μ Sek. multipliziert wird.

Das ist der Intervall der aufeinander folgenden Schritte des Motors.

Je höher die Zahl, desto langsamer läuft der Motor.

Höchste Einstellung ist der Wert aus Menü 4, minimum = 1.

Durch Drehen des Knopfes kann der richtige Wert eingestellt werden.

Der Wert wird im EEPROM gespeichert.

MENÜ -6 : Anstiegs- u. Abfall-Zeit

Dieser Wert wird verwendet, um die Änderung zwischen min. u. max. Geschwindigkeit zu beeinflussen.

Einstellbar auf jeden Wert zwischen 1 (es wird die min. Geschwindigkeit aus Menü 4 verwendet) und 99 eingestellt werden.

Der Wert wird im EEPROM gespeichert.

MENÜ -7 : Extra-Schritte für Antriebs-Spiel.

Das Display zeigt die Anzahl der Schritte, die im EEPROM gespeichert sind.

Die einstellbare Anzahl Extra-Schritte ist 0 (= keine Korrektur) bis 99.

Durch Drehen des Knopfes kann der richtige Wert eingestellt werden.

Der Wert wird im EEPROM gespeichert.

MENÜ -8 : Umschalt-Position für die Polarisierung der Gleisspannung auf der Brücke

Dieses Menü ist ab Version 4.5 verfügbar.

MGV145 Menü V 4.6

Wenn die Brücke einer Drehscheibe die Position ändert, kann es erforderlich sein, die Gleisspannung der Brücke umzukehren, damit sie zum verbundenen Gleis passt.

Die genaue Position ist unsicher.

Deshalb ist sie an die gegebene Situation anzupassen.

Der Wert, wie er in diesem Menü eingestellt wird (zwischen 1 und der max. Position aus Menü 2), ist die erste Gleisposition, bei der die Gleisspannung umgepolt wird.

Alle weiteren Positionen bis zum Maximum haben dieselbe umgepolte Gleisspannung.

MENÜ -9 : Brücken-Gleisspannung EIN oder AUS während des Drehens

Mit diesem Menü besteht die Wahlmöglichkeit die Brücken-Gleisspannung während des Drehens EIN- (1 einstellen) oder AUS-zuschalten (0 einstellen)